

Recepten

voor de toekomst

Regio Groningen-Assen

Plannen voor slimme en duurzame mobiliteit ten aanzien van de korte termijn opgaven, 2018 - 2021

Belangrijkste opgaven en ambitie, ‘korte termijnopgave’

Slim en groen als antwoord op krimp en groei”

Ambitie

Groningen en Assen, als het belangrijkste centrum voor economische toplocaties en voorzieningen (zoals bijvoorbeeld de stadscentra, de medische clusters, de grotere onderwijslocaties en de stationsgebieden) in Noord-Nederland, zijn en blijven goed bereikbaar.

Regio Groningen – Assen:

- Als Fietsregio #1
- Als dé proeftuin voor nieuwe slimme en groene concepten
- Waarin mobiliteit verbonden wordt met andere thema's, zoals duurzaamheid, vitaliteit en economie
- Waar de succesvolle samenwerking tussen overheid, bedrijfsleven en maatschappelijke organisaties voortgezet en verbreed wordt

Doelen en opgaven

- Opvangen van mobiliteitsgroei en bereikbaar houden van de binnensteden, economische toplocaties en voorzieningen vanuit en naar de regio
- In de periode 2018-2020 wordt gewerkt aan een aantal grote bouwopgaven: de ombouw van de Zuidelijke en Westelijke Ringweg Groningen, het spoorzone project rond Hoofdstation Groningen en afronding van het FlorijnAs project in Assen
- Bereikbaar houden van het buitengebied en krimpgebieden Oost-Groningen en Oost-Drenthe (verbinden van Anders Benutten met Beter Benutten)

Thema's die bijdragen aan een korte termijn oplossing

Fietser en voetganger (active modes):

- Fiets als belangrijke schakel in de vervoersketen
- Faciliteren en bevorderen fietsgebruik
- Verder versterken van de fietsinfrastructuur vanuit de regio t/m in de stad
- Inzetten op verbeteren omstandigheden voor voetgangers

Vervoersketen:

- Optimale verbindingen leggen tussen alle modaliteiten: fiets, HOV, publiek vervoer, auto, looproutes
- Ontwikkeling en uitbreiding van de vervoersknooppunten (hubs): P+R, P+fiets, goederenvervoer

Contrast krimp - groei:

- Ketenaanpak – hubs in en rond de steden t.b.v. stedelijke bereikbaarheid
- Innovatieve pilots en projecten die voortkomen uit onderzoek Anders Benutten (MIRT) o.a. rond betere integratie doelgroepenvervoer en OV en concentratie van voorzieningen

Slim en groen:

- Dé proeftuin voor nieuwe slimme en groene concepten, waaronder autohooom rijden en schone brandstoffen
- Aanpassing VRI's uit Talking Traffic-programma
- Ontwikkeling van informatiediensten, die de reiziger van deur tot deur adviseren
- Verder ontwikkelen slimme mobiliteit, ook in relatie tot 4G/5G-technologie
- Ontwikkelen regionale routekaart slimme mobiliteit
- Gebruik van (kwalitatief hoogwaardige) data voor slimme oplossingen

Samenwerking:

- Blijven inzetten van Groningen Bereikbaar (GB) en Assen Slim Bereikbaar (ASB)
- Voorzetten aanpak uit BB (o.a. goederenvervoer, werkgeversbenadering, gedrag, onderwijsaanpak) i.c.m. de lopende grote projecten en programma's
- Voortzetten samenwerking met andere stedelijke regio's zoals Noord – Oost Nederland

Rolverdeling | Uitgangspunten voor korte termijn aanpak

Rolverdeling:

- Voorzetten samenwerking in de regio
- Anticiperen op veranderende rol van overheden, bedrijven en maatschappelijke organisaties
- Werkwijze van GB en AB versterken/vergroten
- Voortzetten samenwerking regio met het Rijk
 - Kennis en ervaring
 - Inzet van middelen (afhankelijk van politieke besluitvorming)
 - Zoveel mogelijk integreren van overleggen
- lenM helpt bij vinden oplossing voor barrières op beleidsterreinen van andere departementen

Uitgangspunten:

- De reiziger staat centraal
- Reiziger bedienen in het reisadvies en de modaliteiten
- Betere aansluiting van de modaliteiten
- Projecten zijn kosteneffectief (waarbij bereikbaarheid centraal staat, maar andere maatschappelijke baten, zoals milieu, veiligheid en vitaliteit nadrukkelijk meegewogen worden)
- Projecten zijn Slim en Groen. Slim (innovatief, gebruikmakend van ITS en big data) en Groen (beperking belasting milieu en ruimte) worden verder uitgewerkt als criteria voor een nog op te stellen toetsingskader
- Monitoring en evaluatie van projecten wordt ingezet om te leren